

Rallye du Touquet : les vérifications techniques, c'est du sérieux

Le 55^e Rallye du Touquet débute demain (et se termine dimanche). Au programme notamment : trois nouvelles spéciales, pour un parcours représentant un parcours d'environ 520 km. Jusqu'à dimanche donc, nous revenons cette épreuve, avec au programme d'aujourd'hui, les préparatifs.

PAR OLIVIER DELSEUX (CLP)
montreuil@lavoixdunord.fr

LE TOUQUET. Ce soir se dérouleront les vérifications techniques à l'hippodrome du Touquet. Les équipages devront présenter leurs voitures devant les commissaires techniques pour

que ceux-ci donnent, ou pas, l'autorisation de départ. La priorité est de vérifier les équipements de sécurité.

Au 1^{er} janvier de cette année, par exemple, les sièges baquets et les harnais de sécurité doivent répondre à une nouvelle norme. Les extincteurs sont contrôlés, l'état général des voitures est vérifié. Celles-ci doivent répondre à

un cahier des charges strict imposé par la fédération. Certaines voitures se voient apposer des scellés sur des pièces mécaniques interdites à changer durant la compétition.

La cylindrée n'est pas contrôlée mais, par tirage au sort, quelques voitures seront immobilisées à l'issue de la course. Un contrôle plus poussé de la cylindrée, des

brides d'admission de turbo, ou de la qualité du carburant, entre autres, sera alors pratiqué.

Notez qu'un concurrent peut parfaitement porter réclamation, s'il juge que la voiture d'un de ses camarades n'est pas conforme aux règles. Il doit pour cela s'acquiescer d'une caution, qui lui sera restituée, si sa requête s'est avérée positive. Des contrôles inopi-

nés durant la course sont aussi opérés (poids du véhicule et dopage pour les pilotes). Enfin, si un concurrent est verbalisé par les forces publiques pour excès de vitesse sur le routier, ce dernier, pour récupérer sa licence, devra s'acquiescer auprès de la Fédération, du même montant que l'amende publique. Double peine dissuasive s'il en est. ■



Ce soir se dérouleront les vérifications techniques à l'hippodrome du Touquet. Les équipages devront présenter leurs voitures devant les commissaires techniques pour que ceux-ci donnent, ou pas, l'autorisation de départ. La priorité est de vérifier les équipements de sécurité.



La famille Lagache s'encanaille

HESDIN. Sébastien, au volant, et son père Daniel, dans le baquet de droite, seront dans la cité balnéaire demain pour un retour en

course sur le plus renommé des rallyes du nord de France. La Polo N2, montée et entretenue dans le garage familial d'Hesdin, sera

très sollicitée sur le parcours atypique touquettois. Une nouvelle version, plus musclée, pas encore terminée, fera son apparition un peu plus tard en saison.

TROISIÈME PARTICIPATION

« Ce sera notre troisième participation au Rallye du Touquet, soulignent les concurrents. La dernière fois, c'était en 2010. Nous avions fini deuxième de classe, derrière Eric Denis. Nous étions devant la coupe Suzuki Swift, qui concourrait dans la même catégorie. Cette année, j'espère être dans le coup tout de suite pour ne pas perdre trop de temps et, si possible, finir sur le podium de classe. »

Malgré cinq années d'absence, le terrain sera familier pour l'équipage qui demeure à quelques encablures des épreuves de vitesse. Cet atout est particulièrement important sur les routes piégeuses du Montreuillois. Avant la course, tous les voyants sont au vert. ■ O. DELSEUX (CLP)



Sébastien, au volant, et son père Daniel, dans le baquet de droite, seront dans la cité balnéaire demain.

1702.

Les spéciales vues par Éric Brunson

Spéciales 1 et 5 (Camiers / Longvilliers)

« Le départ diffère un tout petit peu mais l'ensemble de la spéciale reste strictement identique. C'est une classique du Touquet assez rapide sur le début. Sur le plateau, la vue est impressionnante en redescendant après les éoliennes. Ensuite, la bosse de la traversée du village de Frencq est très spectaculaire mais on peut aussi tout y perdre. »

Spéciales 2 et 6 (Marant / Boubers) ; et 3 et 7 (Rimboval)

« Ces deux nouvelles spéciales semblent très rapides. À la vue de la vidéo (des personnes mis sur les réseaux sociaux les vidéos intégrales de ces deux nouvelles épreuves, ce qui est interdit, ndr), je crois que ce sera une spéciale pour les Porsche qui roulent beaucoup plus vite que nous. Encore une fois, pour ce que j'en ai vu, c'est trop rapide. »

Spéciales du Touquet (front de mer)

« Comme partout, c'est une épreuve pour le spectacle. Cela ne représente pas la course. »

PROPOS RECUEILLIS PAR O. DELSEUX (CLP)

Éric Brunson a gagné le Rallye en 2013, 2012, 2011 et 2010.



La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)