

L'Ardéchois Jean-Marie Cuoq remporte le rallye du Touquet

Depuis la sortie de route du quadruple vainqueur Éric Brunson, les spécialistes se doutaient bien que, sauf catastrophe, Jean-Marie Cuoq l'emporterait. Avec plus d'une minute d'avance, c'est effectivement ce qui est arrivé !

LE TOUQUET. La bagarre a été féroce. Elle s'est principalement portée entre Pierre Roche et David Salanon qui se disputaient la deuxième place. Malgré un temps scratch à Selles, le revenant David Salanon n'a pas réussi à bousculer son prédécesseur et reste troisième pour quelques toutes petites secondes. Charles Martin (Peugeot 208 T16), quatrième, remporte la catégorie R5 devant Marc Amourette (Citroën DS3). Enfin, Claudie Tanghe, sixième, classe sa Toyota Celica parmi les tout meilleurs.

LES PILOTES LOCAUX N'ONT PAS À ROUGIR

Chez nos locaux, c'est Yohan Vanson qui s'impose en tant que premier régional. Le membre de l'Auto-club-Côte d'Opale remporte le groupe N en ayant poussé Jean-Nicolas Hot, leader depuis le début, dans ses derniers retranchements. Quant à José Barbara, il classe sa Mini WRC au seizième rang.

De son côté, le Frugeois Grégory Vincent (Mitsubishi Evo 10) est dix-neuvième juste devant Arnaud Choquet (Porsche GT) et Alain Lefrançois (207 S 2000). Nos autres représentants locaux rescapés sont un peu plus loin au classement général. ■

OLIVIER DELSEUX (CLP)



La Citroën C4 du vainqueur Jean-Marie Cuoq devant Pierre Roche et David Salanon.

Beaucoup de casse et d'abandons

Hormis les protagonistes du championnat de France, nos représentants régionaux et locaux sont venus nombreux grossir la liste des abandons. Francis Legrand a jeté l'éponge dès la deuxième épreuve mais pouvait réparer et repartir le lendemain en super rallye. Laurent Bayard a dû rendre son carnet, le moteur de sa Toyota ayant rendu l'âme dans la cinquième spéciale. La Subaru de Pruvot n'aura guère fait mieux, un triangle cassé au départ de Camiers l'obligeait à stopper alors qu'il était dans le top 10 du général. Avant eux, Nicolas Regnier et Pauline Senecat (Citroën C2) étaient déjà rentrés bien au chaud. Eddy Bertin, une fois n'est pas coutume, stoppait sa Peugeot 106 entre Camiers et Marant. Le membre du team Ludovic Conception, Loïc Rochet faisait de même dans Marant-Boubers. Dans la famille Lefrançois, c'est Claude qui a rendu son carnet le premier au sortir du parc

de regroupement, pompe de direction assistée hors d'usage. Le copilote touquettois, Philippe Devienne associé à Jean-Benoît Houssin, avait, lui, quitté définitivement le baquet de la Porsche dans l'épreuve 8 (surchauffe mo-

teur). L'Étaplois Benoît Hanquier, copilote de la Subaru d'Éric Gonet, faisait de même. Enfin, le garagiste de Campagne-lès-Hesdin, Stéphane Senet, devait abandonner dans l'antépénultième spéciale (mécanique). ■



La Porsche du duo Houssin - Devienne avant la casse du moteur. La mécanique a souffert pendant cette édition.



LES SPECTATEURS AU RENDEZ-VOUS

Il faisait beau mais frais ce samedi matin, 2^e à Berniuelles dans la nouvelle spéciale tracée au cœur de la vallée de la Course pour cette édition 2015. Celle-ci a tout de même attiré de nombreux spectateurs. Venant des chemins de champ, ou en empruntant les accès prévus, le public est arrivé au cœur du village pour profiter du spectacle.

Quelques riverains ont même sorti un engin de levage pour surplomber le parcours. Un temps prévue, la buvette n'a pas pu être installée. Nul doute que celle-ci aurait réchauffé les corps refroidis par la bise légère. Promis, l'an prochain, tout sera en place pour accueillir dignement la caravane du rallye.

2702.

02MONTREUIL Dimanche 15 mars Page:28/29

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)