

Les favoris tiennent leur rang pour cette première journée du rallye

Beaucoup de monde sur les routes de l'arrière-pays. Des embouteillages autour d'Hucqueliers et Rimboval, peu habitués à cet afflux. A la spéciale du front de mer, de nombreux badauds ont assisté aux démonstrations des voitures américaines de Nascar et, bien entendu, aux passages des 140 concurrents.

PAR OLIVIER DELSEAUX (CLP)
montreuil@lavoixdunord.fr

LE TOUQUET. À trois spéciales de la fin de cette première journée, les bagarres en tête et dans les différentes classes sont à l'image des pronostics. David Salanon (Ford fiesta WRC) est légèrement en tête devant le quadruple vainqueur du Rallye du Touquet, Éric Brunson. Ces deux leaders ne sont séparés que de deux secondes et se livrent à un mano à mano dans chaque spéciale chronométrée. Petite frayeur pour Éric Brunson dans la première spéciale en sortant un peu trop large dans une courbe rapide. Il y a perdu quelques secondes mais n'a causé aucun dommage à sa voiture. David Salanon était un peu énervé à l'arrivée d'Hucqueliers : « Dans la quatrième épreuve, les chicanes étaient ouvertes. Je ne le savais pas. Arrivé sur les freins, je perds un temps fou. Il va falloir que je règle cette information avec mes ouvriers. Quand on veut jouer le championnat de France, ce genre de détail doit être connu. » Pierre Roche (Mini WRC), troisième, n'est pas pour autant décroché. Le Belgo-Touquettois, Claudie Tanghe (Ford Fiesta R5) est à la bagarre avec Sylvain Michel (Skoda Fabia). Comme prévu, le

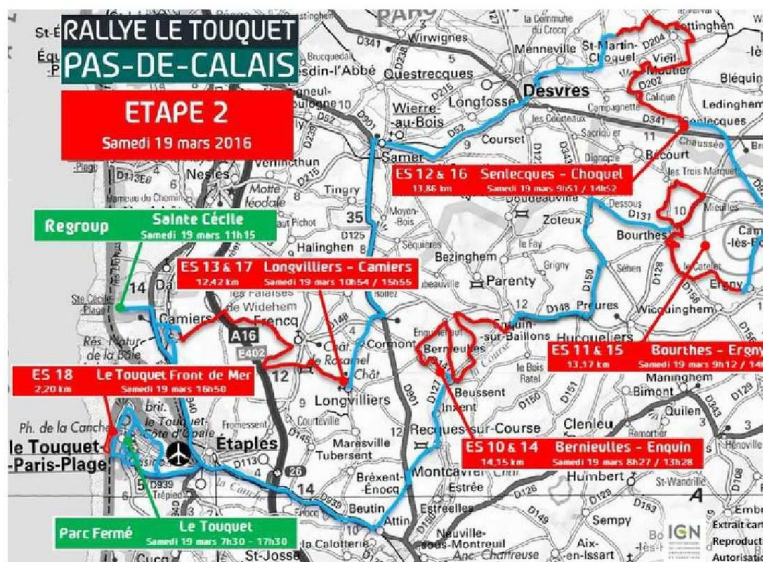
membre du club de la Côte d'Opale, Yohan Vanson (Mitsubishi), premier local, est à la lutte pour le groupe N avec le Lorrain, Jean-Nicolas Hot (Subaru). Hugues Lapouille et Philippe Devienne (Subaru R4) rentrent dans le top 25 juste devant Alain LeFrançois. Ce dernier se rassure après sa légère touchette et a comme objectif de terminer. Notons l'abandon de François Delecour en VHC suite à une

“ Petit incident sur l'esplanade où une voiture empruntant le circuit à contresens, est venue se frotter une Alpine A110

panne d'essence. C'est François Guillemain (Opel Kadett) qui, pour l'instant, mène le bal des voitures historiques. Petit incident sur l'esplanade où une voiture empruntant le circuit à contresens, est venue se frotter à l'Alpine A110 de Pascal Delaporte qui a dû abandonner. Il reste encore deux spéciales entre chien et loup avant que les concurrents ne rentrent reposer les mécaniques sous les vitraux de l'hôtel de ville du Touquet. ■



La Ford Fiesta de David Salanon, hier, lors de la première journée du Rallye du Touquet. PHOTO GUY DROLLET



Les spéciales du jour vues par Philippe Devienne

Les spéciales du jour vues par le local Philippe Devienne, copilote expérimenté d'Hugues Lapouille. ES 10 et 14 : Bernieulles - Beussent - Enquin à 8h27 et 13h28

Après le départ, c'est assez technique dans Bernieulles puis rapide vers Beussent. Cette spéciale a beaucoup de virages où l'on prend la corde à bonne vitesse. La descente rapide vers l'arrivée aux étangs est pour les gros coeurs. C'est piégeux sur la toute fin.

ES 11 et 15 : Bourthes à 9h12 et 14h13

Classique du rallye, elle est rapide sur la boucle du départ puis glissante et humide après le passage du gué et assez sale avec des graviers sur la fin.

ES 12 et 16 : Senlecques, souvenir Alain Nicole à 9h51 et 14h52

Cette spéciale est prise, cette année, à contre-sens. Beaucoup de courbes rapides elle est sans doute celle où la moyenne sera la plus élevée de tout le rallye.

ES 13 et 17 : Longvilliers - Camiers à 10h54 et 15h55 Sensiblement même profil que Bernieulles. Là aussi, cette année, elle est à contre-sens. ■

7202

02MONTREUIL Samedi, 19 mars Page:16/17

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)