

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE

Partenaires Officiels



Partenaires Médias



54^e RALLYE LE TOUQUET PAS-DE-CALAIS (13 au 15 mars) : plateau doré sur la Côte d'Opale

➔ Organisé sans la moindre interruption pour la 48^e année, le Championnat de France des Rallyes s'annonce une nouvelle fois passionnant, au moins à en croire le plateau exceptionnel qui sera présenté lors de la manche d'ouverture de la saison 2014. Avec plus de 160 équipages dont 15 Véhicules Historiques de Compétitions, l'assurance d'un niveau pour le moins relevé dans toutes les catégories et de bagarres somptueuses entre les quelque 20 pilotes de WRC, Super 2000, GT+ et autres R5, la 54^e édition du Rallye Le Touquet Pas-de-Calais donne d'ores et déjà la tonalité !

GRANDES LIGNES

Rallye Le Touquet Pas-de-Calais, organisé par l'ASAC du Nord de la France et le Touquet Auto Club. Première manche du Championnat de France des Rallyes 2014.



Le 54^e Rallye Le Touquet Pas-de-Calais lancera la saison 2014 du Championnat de France des Rallyes.

CFR Pilotes	56
CFR Team	8
CFR Féminin	3
Trophée Michelin	26
Opel ADAM Cup	12
208 Rally Cup	24

Départ du Touquet (Mairie) le vendredi 14 mars à 10h30. Arrivée au Touquet (Mairie) le samedi 15 mars à 15h56. 529,56 km dont 203,74 km d'ES (14) répartis en deux étapes.

Règlement, parcours, horaires, engagés : www.ffsa.org et www.rallyedutouquet.fr

ENJEUX SPORTIFS

➔ Le plateau 2014

VHC inclus, la manche d'ouverture du Championnat 2014 franchit la barre des 160 engagés, un chiffre qui récompense le travail fourni sans relâche par l'équipe du Touquet Auto Club et suscite beaucoup de promesses pour la suite de la saison. Qui plus est, cette donnée est corroborée par la participation de douze pilotes en WRC, de deux en Super 2000, de deux en GT+, de (déjà) un en R5, d'une bonne douzaine en N4, de trois filles à l'heure du lancement du Championnat de France Féminin, d'une grosse vingtaine de concurrents en 208 Rally Cup, d'une quinzaine en Opel ADAM Cup...

➔ Les particularités de la 54^e édition

La spéciale qui relie le village de Selles à celui de

Senlecques, pour partie utilisée (dans des sens très divers) dans les années 1990, est la seule nouveauté majeure d'un parcours qui avait pour le moins séduit l'an passé et qui, pluie ou pas pluie, sera toujours aussi sélectif. Les autres modifications sont de l'ordre des micros-changements. Enfin, que les amateurs de spectacle se rassurent, la spéciale du Front de Mer est maintenue (sans modification et toujours avec son "jump") et sera disputée à deux reprises, le vendredi 14 en début de soirée et le lendemain en guise de clôture du meeting.

➔ Les favoris pour la victoire

Une chose est d'ores et déjà certaine : les meilleurs pilotes, toutes catégories confondues, se sont donné rendez-vous dans le Pas-de-Calais. Ainsi désigner à coup sûr un vainqueur paraît audacieux. Eric Brunson, désormais armé d'une rutilante Ford Fiesta WRC

(et vainqueur à Deauville dès sa première sortie...), tentera la passe de cinq et aura forcément la faveur des pronostics. Nombreux seront néanmoins les hommes avec lesquels il devra sans doute coudoyer. Citons en premier lieu : le Champion de France sortant, Julien Maurin (Team 2B Yacco) sur une autre Fiesta WRC ; Jean-Marie Cuoq (Team Chazel - Marc de Passorio, Citroën C4 WRC) ; l'ex-Rallye Jeunes FFSA Quentin Gilbert (Team PH - Sport, C4 WRC), capable de créer la surprise ; Lionel Baud (encore sur une Fiesta WRC) ; Pierre Roché (Team FJ - Elf) ; Jean-Charles Beaubelique (Team MSR), sur le modèle R5 de la Ford Fiesta ; Marc de Passorio (Team Chazel by GT2i - Marc de Passorio, Subaru Impreza) pour sa deuxième expérience au volant d'une WRC... Aux volants de leurs Porsche 997 respectives, Gilles Nantet (Team 2B Yacco) et Patrick Rouillard (Team 2HP Compétition) sont en capacité de brouiller les cartes.

Avec trois participantes dont Charlotte Berton sur l'Opel ADAM R2 Performance officielle et Charlotte Dalmasso (inscrite en 208 Rally Cup), le nouveau Championnat de France Féminin prend une belle envolée. Enfin, les passionnés suivront avec le plus grand intérêt les débuts d'Axel Garcia (Champion de France Junior en titre) et de Yoann Bonato (vainqueur de la première Opel ADAM Cup de l'histoire) sur les montures frappées des couleurs officielles respectives de Renault (Twingo R2 Evo) et Opel (ADAM R2 Performance).

➔ Les favoris du Championnat Team

Huit structures ont décidé de prendre part au septième Championnat de France des Rallyes Team : 2B Yacco, 2HP Compétition, Chazel by GT2i - Marc de Passorio, FJ - Elf, MSR, PH - Sport et Revo6 - Digiservices, Saintéloc Racing. Soit un plateau particulièrement homogène en termes de 'performances pilotes' et par voie de conséquence des débats qui s'annoncent palpitants.

➔ Les favoris du Trophée Michelin

Dominateurs l'an passé, les pilotes de GT+ (Nantet et

Rouillard) et Super 2000 (Romain Martel et Jean-Luc Roché - Team FJ - Elf, tous les deux sur des Peugeot 207 ; José Barbara sur une Mini) se verront sans doute rejoindre par ceux des R5 (dont Beaubelique est l'initiateur) tout au long de l'année. Et certainement au Touquet par quelques 'très bons clients' en R3 dont Marc Amourette sur une Citroën DS3 R3 et Philippe Gomez (Team Chazel by GT2i - Marc de Passorio, Clio), en F2000 avec notamment Claudie Tanghe (BMW Compact) et surtout en Groupe N avec Emmanuel Guigou (Renault Mégane), Benoit Vaillant (Team MSR, Opel Corsa), Jean-Nicolas Hot, Eric Meyer, René Chevalier et Jean-Luc Debove (tous les quatre sur des Subaru Impreza du Team 2HP Compétition), Yohann Vanson et Benjamin Hanquiez sur des Mitsubishi Lancer...

➔ Les favoris de l'Opel ADAM Cup

La deuxième édition de l'Opel ADAM Cup s'annonce sous les meilleurs auspices et de très haute volée au regard des noms qui suivent. Les redoublants très affûtés que sont Rémi Jouines et Romain Fostier (Team Revo6 - Digiservices) trouveront sans aucun doute avec qui pugner en la participation de nouveaux venus dans la formule, tous plus ambitieux les uns que les autres, et que sont Florian Bernardi, Pierre Marché, Jean Jouines, Jean-René Perry, Antoine Massé ou encore Nicolas Rouillard.

➔ Les favoris de la 208 Rally Cup

Pas moins de 23 équipages prendront part à la 208 Rally Cup, deuxième du nom. Comme en ADAM Cup, le niveau est particulièrement relevé avec des pilotes de la trempe de Vincent Dubert, Charles Martin, Cédric Chérain, Eric Camilli (Rallye Jeunes FFSA 2013), Bruno Ribéri, Johan Notargiacomo, Yann Clairay, Jérôme Berfa, Jean-Mathieu Léandri, Hervé Paternot, Paul-Antoine Santoni... et naturellement Stéphane Lefebvre (Equipe de France FFSA 2013) qui évoluera à domicile.

ECLAIRAGE : LES ESPOIRS RÉGIONAUX



STÉPHANE LEFEBVRE
22 ans, réside à Noeux-les-Mines (62), membre de l'Equipe de France FFSA Rallye 2013, 1^{er} Junior de la 208 Rally Cup 2013 et de nouveau en lice cette saison.

BENOIT VAILLANT
22 ans, réside à Morvilliers St Saturnin (80), engagé sur une Opel Corsa N3.





Déjà vainqueur à quatre reprises, Eric Brunson (Ford Fiesta WRC) comptera de nouveau parmi les favoris au Touquet.



LE TOUQUET AUTO CLUB AU CŒUR DE L'ACTION

Shakedown le jeudi après-midi

La spéciale d'essais de la 54^e édition se déroulera sur les routes de la commune de Clenleu, administrée par Alain Lefrançois, de nouveau engagé. Les opérations débuteront à partir de 10 heures le jeudi 13 mars.

Soirée officielle

La ville du Touquet, administrée par Daniel Fasquelle, et le Comité d'Organisation du rallye recevront les officiels, partenaires, VIP, maires des communes traversées... lors d'un dîner organisé au Palais de l'Europe le jeudi 13 mars à partir de 20h30.

IGOL, nouveau partenaire du Championnat

Nouveau partenaire du Championnat de France, IGOL profitera de la manche d'ouverture de la saison 2014 pour organiser un réceptif à l'attention de ses partenaires, distributeurs... lors de la spéciale spectacle du Front de Mer, la dernière du rallye, le samedi 15 mars à partir de 15h31. Autre soutien actif de la compétition (sur le volet Sécurité) et organisateur de l'Opel ADAM Cup, General Motors France offrira pour sa part un cocktail dînatoire à ses convives le jeudi 13 mars dès 18h30 sous sa structure, installée place du Centenaire au Touquet.

1 Maillot Pour la Vie

Apporter un soutien moral, du rêve et de l'espoir aux enfants dont la vie a malheureusement croisé l'hôpital, leur permettre de vivre des instants récréatifs loin des traitements. Voici le credo de l'association '1 Maillot Pour la Vie' qui, avec le concours du Touquet Auto Club (TAC), permettra à plusieurs enfants malades de découvrir, tout au long du samedi 15 mars, les coulisses de leur passion : le rallye.

Dédicaces : le TAC double la mise

Ce n'est plus à une seule mais à deux séances de dédicaces que le TAC convie tous les passionnés de rallye. En effet, grâce à l'implication toujours aussi pleine et entière des responsables municipaux, les villes de Berck (le vendredi 14 mars à partir de 15h38) et Desvres (le lendemain à 9h11) vivront à l'heure du Championnat et de la signature de ses meilleurs pilotes.

Le vainqueur de l'Enduro 2014 de retour sur le Front de Mer

Adrien Van Beveren, le jeune vainqueur (23 ans) en titre de l'Enduro du Touquet, reviendra sur le terrain de ses exploits lors du Rallye du Touquet. En effet, le pilote Yamaha, originaire de Racquinghem près de Saint-Omer, effectuera une démonstration au guidon de sa moto en préambule des deux spéciales spectacle du Front de Mer (vendredi 14 à 17h43 et samedi 15 à 15h31).

RENDEZ-VOUS

Jeu 13 mars

- de 10h00 à 17h00 : spéciales d'essais à Clenleu
- à 16h30 : conférence de presse FFSA au Touquet (Grand Hôtel)
- de 18h00 à 23h00 : vérifications techniques au Touquet (Hippodrome)
- à 00h45 : publication de la liste des ordres de départ de la première étape (Mairie du Touquet)

Vendredi 14 mars

- à 9h30 : tirage au sort du Trophée Michelin au Touquet (Mairie - Salle de presse)
- à 10h00 : photo de groupe des pilotes du Championnat de France 2014 au Touquet (devant la Mairie)
- début de la communication écrite sur www.ffsa.org (communiqués après chaque ES, communiqués de fin d'étape, communiqués spécifiques Championnat Team) et premières images sur www.ffsa.tv

Vendredi 14 à 17h43

et samedi 15 mars à 15h31 :
Spéciale spectacle du Front de Mer au Touquet

Samedi 15 mars à partir de 15h56 :
Cérémonie d'arrivée au Touquet (près de la Mairie)

Les images du rallye

SUR VOS ÉCRANS

Sport+, magazine de 26 minutes CFR : jeudi 20 mars à 18h15 (horaire sous réserve) - Rediffusion le 22 mars à 9 heures.

L'Equipe 21, magazine de 2 minutes, Rallye Le Touquet Pas-de-Calais 2014 : Du mardi 18 au vendredi 21 mars à 9h25, 10h25, 11h25, 14h30, 15h30, 17h30 ou 22h15.

AB Moteurs, magazine 'Trajectoires' de 26 minutes : samedi 29 mars (sous réserve).

Et aussi sur **France 3 Nord Pas-de-Calais**, **France 3 Côte d'Opale**. Informations non contractuelles.

www.ffsa.tv : résumés d'étape chaque soir ; caméras embarquées, Championnat Team, Championnat Junior, Trophée Michelin, portraits, sujets magazines, coupes de marques dès le 14 mars.

CÔTÉ MEDIAS

Conférence de presse FFSA : jeudi 13 mars à 16h30 (Grand Hôtel du Touquet), en présence des acteurs principaux du rallye.

Dossier de presse : disponible en salle de presse (Mairie du Touquet).

Communiqués de presse : sujets de présentation dès le vendredi 7 mars, compte rendu après chaque ES, synthèses globales et thématiques dès le jeudi 13 mars.

Blog France Bleu : le mercredi 13 mars et quelques heures après l'arrivée de chaque étape (<http://sites.radiofrance.fr/chaines>) avec Jean-Marc Roger (organisateur du Rallye Le Touquet Pas-de-Calais).

Site www.ffsa.org : l'événement du week-end avec valorisation en homepage, fil infos, classements en direct...



Quelques chiffres

10
HEURES

le nombre d'heures de diffusion TV dont le rallye a bénéficié en 2013

1 000

NUITÉES
le nombre de nuitées réservées par le Comité d'Organisation du 12 au 15 mars 2014.

43 000

VISITES
le nombre de visites recensées sur le site Internet www.rallyedutouquet.fr entre la parution du règlement (27/01) et la clôture des engagements (3/03).

90

VÉHICULES
le nombre de véhicules (dont 40 fourgons) nécessaires à l'organisation générale du rallye.



650

PERSONNES
le nombre de bénévoles (dont quasiment 200 commissaires) et personnels des services de l'Etat mobilisés durant le rallye.

Partenaire Sécurité Info Rallye



Opel Motorsport
TEAM FRANCE

10 000

OBJETS PUBLICITAIRES

le nombre de goodies aux couleurs Opel que l'équipe Sécurité Info Rallye distribuera tout au long du rallye.

95%
le taux de remplissage des hôtels implantés au Touquet Paris-Plage durant la période du rallye.