

Primaires UMP : large avantage pour Sarkozy

BERCK. La permanence berckoise de Daniel Fassel, député du Pas-de-Calais, avait ouvert ses portes ce samedi aux militants de l'UMP.

Vers midi, une trentaine d'entre eux étaient venus y voter dans le cadre de la primaire de leur parti. Grâce à l'aide du président du bureau, Jean-Pierre Hanquez, et de ses assesseurs, des électeurs notamment touquettois ou rangeois ont pu voter pour l'un des trois candidats.

Le piratage du site de l'UMP la veille ou des problèmes avec des numéros d'adhérents sur Internet ont un peu perturbé cette élection. « Nicolas Sarkozy est largement en pole position. Le seul suspense qui persiste est le score qu'il va réaliser », lâchait Frédéric Cadet, l'attaché parlementaire du député. « Cela dit, Bruno Le Maire a plutôt les faveurs du milieu rural. Hervé Mariton, moins connu et aux prises de position plus marquées, semble avoir le moins de chances d'être élu président de l'UMP », relevait pour sa part Jean-Pierre Hanquez. ■



Jean-Claude Grattepanche a voté de son domicile. « Je ne m'en cache pas, je suis sarkoziste, c'est un rassembleur. The boss is back ! L'engagement politique est un grand moment démocratique. »



Gérard Merlot a voté en allant visiter le site par curiosité : « Je suis pour le renouveau, j'ai donc voté pour Bruno Le Maire. Les trois candidats sont valables. Chaque militant s'exprime démocratiquement. »



Denise Delaunoy a voté via Internet de chez elle : « Sur le site, une mention mettait en garde contre le site pirate. J'ai voté Sarkozy. Il est énergique et va de l'avant. L'Europe, la sécurité sociale... il faut que ça change ! »



Rallye automobile : le Touquet nouveau est arrivé !

Le Touquet Auto Club, organisateur du rallye du Touquet Pas-de-Calais, a dévoilé vendredi soir une partie du déroulement de la prochaine édition. L'occasion de rencontrer Jean-Marc Roger, président du comité d'organisation.



Julien Maurin, vainqueur sortant de l'édition 2013 remettra son titre en jeu du 12 au 14 mars.

PROPOS RECUEILLIS
PAR OLIVIER DELSEAUX (CLP)
montreuil@lavoixdunord.fr

LE TOUQUET.

– Des changements sont intervenus sur le parcours ?

« Suite aux avis reçus des équipes, le tracé sera 100 % asphalté. L'épreuve de Verton et celle d'Airon ne sont pas reprises. Les parties cassantes sur d'autres portions sont supprimées. Deux nouvelles spéciales jamais empruntées sont au programme : une de 23 km, très intéressante, autour de Marant, Aix-en-Issart, Sempy, Humbert, Saint-Denœux et Boubers. Une autre de 7 km entièrement à Rimboval, conçue et tracée personnellement par son maire, Nicolas Pichonnier, qui s'est très investi. Les classiques de Camiers-Longvilliers, d'Hucqueliers-Clenleu, de Bourthes et de Selles-Senlecques sont encore reprises, parfois modifiées ou raccourcies, pour coller au cahier des charges. »

– Avez-vous eu des difficultés à obtenir les autorisations des maires ?

« Non, sincèrement, les motifs pour lesquels nous n'allons pas ou plus à tel ou tel endroit ont simplement été guidés par des raisons techniques ou d'alternance. Seul notre passage dans la Vallée de la Course, dans une commune où nous voulons revenir est entre parenthèses. J'espère que la raison finira par débloquer la situation. »

– Des inquiétudes pour l'organisateur que vous êtes ?

« Oui toujours. Le Touquet, c'est un gros budget. La Ville nous soutient mais on attend les subventions du conseil général. Pour ce qui est du conseil régio-

« Deux nouvelles spéciales jamais empruntées sont au programme : une de 23 km, une autre de 7 km »

nal, nous avons de réelles inquiétudes. Une élue « verte » refuse de verser des subventions pour les sports mécaniques. C'est idéologiquement absurde quand on connaît les bilans car-

bone d'un seul match de Ligue 1, ou du passage d'une étape du Tour de France ou d'un Paris-Roubaix. Cette subvention, même si elle n'est pas très importante, est indispensable pour boucler notre budget. »

– Sportivement, quels seront les enjeux ?

« Il est un peu tôt pour en parler. Il s'agira de la manche d'ouverture du championnat de France. Les candidats au titre ne peuvent pas la rater. Les coupes de marques devraient, sauf catastrophe, être au départ. Enfin, grâce à notre coefficient 4 (maximum), les pilotes régionaux et locaux seront certainement nombreux à venir, afin de viser la qualification pour la finale de la coupe de France des rallyes, qui sera organisée à Samer en octobre. » ■

Habités du championnat, pilotes locaux et public ont rendez-vous du 12 au 14 mars pour le 55^e rallye du Touquet. La course partira le vendredi vers 13 h et se terminera par un second passage sur l'épreuve du front de mer, avant le podium, le samedi.