

# 18 SPORTS MONTREUILLOIS | RALLYE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS

## INTERVIEW DE PILOTE

# Éric Brunson, le pilote de Deauville planche sur une 4<sup>e</sup> victoire... moteur !

Déjà trois fois couvert de laurier, le César pourrait bien être attribué une nouvelle fois à Éric Brunson. Triple vainqueur du rallye du Touquet en 2008, 2011 et l'an dernier, et aussi second en 2009, il sera encore en tête des pronostics sur cette manche d'ouverture qu'il affectionne. Après avoir écarté l'idée de courir avec la nouvelle génération de WRC (Mini ou Ford), le pilote deauvillais repart en campagne avec la Subaru.

**- Suite à votre victoire facile il y a quelques jours en Normandie, vous semblez avoir eu raison de garder votre monture...**

« Cette Subaru S12b de 2007 est vraiment fantastique ! Quel plaisir de la piloter. Je suis très heureux de l'avoir gardée. En plus, cette troisième victoire sur la Côte Fleurie à

son volant est motivante pour la suite. »

**- Trois victoires, une deuxième place ici au Touquet, la Côte d'Opale vous réussit...**

« Côte Fleurie, Côte d'Opale, en fait les côtes me réussissent bien ! Mais bon, il va falloir réussir aussi dans les terres. »

**- Une dizaine de WRC seront au départ. Par ces temps de crise, cela vous étonne ?**

« Cela est surtout positif et démontre l'intérêt et la passion que génère le rallye. Les gros sponsors se font rares, mais les projets se montent quand même. Je pense néanmoins que le championnat de France mérite une couverture télé afin d'attirer des annonceurs et donc garnir les listes d'engagés. »

**- Selon vous, quel sera le tiercé gagnant samedi soir ?**

« Je pense que Jean-Marie Cuoq sur C4 WRC sera redoutable. J'espère une lutte sportive comme l'an passé avec, si possible, la même fin ! Je pense aussi que mon nouvel équipier Snobeck sur sa Subaru, Maurin, Roche joueront le podium. »

**- Quelles sont les bonnes et les mauvaises notes de ce rallye ?**

« C'est une belle organisation, bien rodée. La ville du Touquet est agréable, on s'y sent bien. C'est un rallye assez concentré aussi. On a des spéciales de nuit et ça, c'est top ! Après, attention avec le système de boucles car en 2011, ça m'a coûté un pare-brise sur ma Subaru ! » ■

PROPOS RECUEILLIS  
PAR O. DELSEAUX (CLP)



Éric Brunson (ici, à droite) sera sur la ligne de départ. Favori pour une quatrième victoire, réussira-t-il un nouveau sacre ?

## LES PILOTES LOCAUX

# Les pilotes locaux seront aussi dans la course...

Avec le n°17, le pilote audomarois Éric Meyer associé au copilote touquettois Philippe Devienne (Subaru R4) s'élanceront après les favoris. Alain Lefrançois et Vincent Leroy, n°19, partiront deux places devant Sébastien Voiseux (Clio R3). En 23<sup>e</sup> place, Yohan Vanson et Antoine Brule (Mitsubishi Lancer) tenteront de remporter le groupe N comme l'an dernier. Ils surveilleront dans les rétros, Jean Nicolas Hot (Subaru n°25) et l'Airois Arnaud Mordacq

(n°70). Arnaud Mordacq ne vient pas ici après 14 ans et sa victoire de 1999, pour faire figurer. Une bonne voiture et l'excellent Xavier Panseri (copilote de Brian Bouffier) l'accompagneront. Claude et Raphaël Lefrançois, n°45 et 47, vont concourir dans la même classe du groupe N. Laurent Bayard, avec le n°66 (Corola WRC), doit figurer dans le top ten à l'arrivée. Juste derrière, n°67, les Desvrois Dimitri et Sullivan Retaux (Subaru A8) seront de la partie. En-



Le vertonnais Thomas Caron sera associé à Joffrey Goudal.

suite, Jean-Pierre Carlu, maire de Bourthes (Subaru N 71) revient après plusieurs mois d'absence. N°77, Nicolas Régnier d'Attin pilotera la 206 et Thomas Caron n°85, la GT Turbo. Aurélien Piquet (Peugeot 306) est n°88. Avec le n°90, Marc et Fredy Lance seront à surveiller avec leur Clio qui doit avantageusement remplacer leur antique Golf. Suivent Francis et Mathieu Legrand (Clio n°91), sans doute les plus à même de s'illustrer au classement général. Jérémie Du-

crocq (Peugeot 206 n°92), l'Hesdien Stéphane Senet (Clio n°93) et le Bernieullois Laurent Dachicourt (205 n°95) sont aussi en catégorie F2000. Guy Wallon est là pour son unique rallye annuel, avec la Clio n°97. Le Touquettois Grégory Mouy, n°98, sera à la maison. Romain Delfosse et Guillaume Brant sont n°102 et 105. Vincent Pohier n°110 (Peugeot 106) devance Coralie Desaint Bouville et Eddy Bertin n°117 et 118, tous deux sur Citroën AX N1. ■ O. D. (CLP)

## PRATIQUE

**Le programme du jour et ce qu'il ne faut pas manquer aujourd'hui**

Ce matin, dès 10 heures, débute la séance d'essais à Clenleu. C'est l'occasion pour les concurrents, en ce tout début de saison, de mettre la dernière main aux réglages de la voiture.

C'est aussi, pour les passionnés, le lieu unique où ils pourront approcher voitures et pilotes de près.

La départementale qui relie Clenleu à Hucqueliers et Bimont sera donc légèrement embouteillée jusqu'à 17 heures.

Les reconnaissances terminées et la séance d'essais achevée, les équipages se rendront directement au Touquet pour se présenter aux vérifications administratives et techniques.

Celles-ci sont programmées de 17 h 30 à 23 h 30. La journée s'annonce très longue !

## LES LIEUX MYTHIQUES DE LA COURSE

# La spéciale de Camiers, entre éoliennes et petit pont, assure le spectacle

Plusieurs endroits font de cette spéciale, empruntée dès l'origine du rallye en 1959, une des plus chargées d'histoire.

Le départ, comme pour la course de côte de Camiers était, au tout début du rallye, une épreuve de vitesse en côte, appelée aussi épreuve d'accélération. Aujourd'hui, une partie importante de ce lacet, avec vue imprenable sur la baie de Canche, est interdite aux spectateurs pour cause de zones Natura 2000. Un peu plus loin, à l'arrivée aux éoliennes et le pont qui enjambe l'autoroute, il y a un endroit très prisé des photographes.

Certaines années, les voitures tournaient sur la droite avant le pont vers Lefaux, commune qui ne veut plus du rallye sur ses routes



aujourd'hui. Les voitures continuent donc un peu plus loin, et vont à droite après l'autoroute, pour une descente vertigineuse dans la plaine de Frencq.

Enfin, la traversée du village

de Frencq est aussi particulièrement prisée des amateurs de spectacle (notre photo). Le saut, que le petit pont impose à ceux qui osent ne pas ralentir, vaut d'être vu ! ■

O. D. (CLP)

## À NE PAS MANQUER



**Sébastien Ogier**

**Retrouvez l'interview du pilote vedette**

Dans notre édition de demain, retrouvez l'interview du pilote star et ex-moniteur de ski Sébastien Ogier, et de son copilote Julien Ingrassia, depuis le Mexique où ils viennent de gagner le rallye. Ils reviendront sur leurs souvenirs au Rallye du Touquet. ■

PORTRAITS

# Gaétan Houssin a tracé la route de trente-six pilotes dont de nombreuses gloires des rallyes

C'est dans les années 90 que Gaétan a approché le milieu des rallyes comme correspondant pour les magazines Compte-Tours et Rallyes Magazine. Il a ensuite rapidement glissé du fauteuil au siège baquet.

En 1995, avec le regretté Jimmy Manessier, il participe au volant Peugeot 106. Il enchaînera plusieurs trophées de marque comme le Peugeot 206, le Citroën C2, le challenge Saxo et autre Clio trophée.

Ses débuts avec le pilote de Béthune aujourd'hui disparu Jimmy Manessier, resteront gravés dans sa mémoire à tout jamais. Avec plus de 150 rallyes à son compteur, il est certainement un des copilotes les plus chevronnés qui soit.

## Souvenirs et figures mémorables

Gaétan Houssin revient sur quelques temps forts : « Il y a eu les saisons d'IRC avec Éric Mauffrey



Cela fait 7 ans que Gaétan Houssin (à droite) est le « sac de sable » d'Éric Mauffrey.

en 2010 et 2011, les premiers temps scratch et podiums dans des formules de promotion, l'expérience avec l'Irlandais Shaun Gallagher dans le volant 206, le Wales Rally en championnat du monde avec Pierre-Alexandre Perrin chez Ford

et quelques fêtes d'après rallye mémorables. »

Parmi les trente-six pilotes qu'il a copiloté, il y a des figures du sport. Gaétan Houssin parle souvent de Jimmy Manessier, avec le plus grand respect : « Ce mec-là était

vraiment exceptionnel de gentillesse et de qualités. Arnaud Mordacq, en seulement deux courses, m'a sûrement fait prendre conscience de l'aspect professionnel à apporter à mon rôle de copilote. Il est l'un des meilleurs avec qui je sois monté. »

Le résultat n'est pas tout. La relation humaine est aussi importante dans ce sport exigeant : « Le Charrentais Joffrey Lixon, avec qui j'ai vécu une année de galère en volant 206 (2006) est aujourd'hui l'un de mes meilleurs potes. »

## Virage professionnel

Cette époque est terminée. C'est désormais avec Éric Mauffrey qu'il copilote pour la septième saison, il prendra part au rallye le Touquet - Pas-de-Calais. Grâce à ce pilote de renom Gaétan a connu les joies du podium en championnat de France, a remporté à deux reprises la coupe Clio France, et a pu mesurer la chance d'évoluer à bord de la mythique Peugeot 306 maxi.

Membre de l'automobile-club de la Côte d'Opale, Gaétan Houssin est depuis peu entrepreneur. Il sillonne le Boulonnais et le Montreuillois pour ses clients désireux de redonner l'éclat d'origine à leur voiture. ■

OLIVIER DELSAUX (CLP)

# Charlotte Berton : rallye test pour sa voiture

Charlotte Berton, trois fois championne de France de rallye, arpenté les routes touquettoises aujourd'hui. Pas pour le championnat de France, mais pour évaluer le véhicule. « C'est une année exceptionnelle pour moi car je deviens le pilote officiel d'Opel. À ce titre, le rallye du Touquet doit permettre d'améliorer la voiture en vue de ma première course pour championnat. Donc même si je n'ai pas la pression du chrono, je dois rouler au plus près des conditions de courses », explique la championne.

## La concentration permet de rester serein

Âgée de 29 ans et sortie d'une école de commerce, elle débute le rallye en 2005. « Cette année-là, j'ai remporté le Rallye jeunes. C'était un sacré challenge et ça a lancé ma carrière. J'ai enchaîné en 2006 avec ma première saison au volant d'une Peugeot. J'ai continué plusieurs années en me finançant par mes propres moyens avec une Peugeot 207, une Suzuki Swift... mes cours en école de commerce m'ont beaucoup aidé à trouver des sponsors. » Cette année, Charlotte Berton sera la voiture zéro. « Je pars juste avant le premier départ officiel. Il y a une voiture triple zéro, double zéro et zéro. ça permet de vérifier la sécurité et l'accessibilité de la route. » Pas question d'aborder

la course de manière décontractée. « Non, c'est une course, on est concentré. Il y a des prises de risque, sans la pression du chrono c'est vrai. Mais il faut être efficace donc on reste concentré. Forcément en compèt' automobile il faut de l'adrénaline mais la concentration permet de rester serein. Enfin pour moi ça marche comme ça. »

La confiance, dans la voiture, est la clef de voûte de la réussite. « Il doit exister une symbiose avec le copilote. J'ai une nouvelle copilote cette année, Charlene Gallier. Alors il faut que les automatismes reviennent. Et j'ai ma propre technique de

prise de notes. Mais le copilote s'adapte alors il n'y aura pas de problème. Ça demande juste du travail. »

## La galère des congères

Cette édition 2013 va certainement être un peu particulière. « C'est la galère avec les congères. Hier on a pu faire la reconnaissance d'une seule spéciale le matin. Une matinée pour 10 kilomètres. Bon les organisateurs font ce qu'ils peuvent mais c'est galère. L'ambiance est donc plus cool et ça permet de discuter avec les autres compétiteurs. Mais une fois le casque sur la tête, on cherche tous à être le meilleur. ■ CHRISTOPHE LE-BAS



Charlotte Berton, triple championne de France de rallye, sera au volant d'une Opel Adam Rallye.

## LES VINGT ANS DU RALLYE... DE A À Z !

**Une édition anniversaire.** Cela fait 20 ans que le Rallye du Touquet - Pas-de-Calais est en première division du championnat de France. Pour parvenir à rester au plus haut niveau, il a fallu mettre en œuvre une organisation irréprochable. Bénévoles et passionnés ont su, en travaillant d'arrache-pied, faire de ce rallye l'un des plus beaux du championnat, un des plus respectés et qui reste aujourd'hui le seul au nord de la France.

**A comme accident.** C'est LE cauchemar des organisateurs. Tout est fait pour les éviter mais le risque zéro n'existe pas.

**B comme Bugalski.** Déjà présent en 85 au volant d'une R5 turbo, il sera là à de nombreuses reprises, pour Renault d'abord et Citroën ensuite. Il remportera l'édition 2000 au volant de la Citroën Xsara T4. Malgré les risques encourus dans ce sport, c'est en tombant d'une nacelle qu'il est décédé il y a peu.

**B comme Barbara.** Absent cette année, comment ne pas évoquer ici les parcours impressionnants du garagiste du Touquet ? Détesté ou adoré, il ne laisse pas indifférent. Recordman de victoires ici, il est encore capable à 69 ans de piloter (très vite) une WRC que certains quadras ne pourraient pas même démarrer !

**C comme charges.** Accueil, hébergement, restauration des bénévoles et officiels, coût de la gendarmerie et assurance atteignent des sommets chaque année.

**D comme Desvres.** La région où le rallye aimerait revenir.

**E comme écologie.** Souvent décrié, le rallye semble moins visé aujourd'hui. Il est vrai que l'impact carbone est en grande partie dû aux déplacements des spectateurs. Toutes les manifestations sportives ou pas sont donc polluantes.

**F comme Fasquelle.** Le député-maire de la station du Touquet, dans la continuité de son prédécesseur Léonce Deprez, supporte le club organisateur.

**G comme gratuit.** C'est encore, espérons-le pour quelque temps, un spectacle gratuit.

**H comme handicap.** La topographie de la région et ses routes qui s'entrecroisent nécessitent plus qu'ailleurs de nombreux commissaires, faisant du Touquet le rallye le plus coûteux du championnat. ■

À suivre... La suite de la rubrique est à retrouver demain !